

ЦІ ПРЫНЯСУЦЬ НОВЫЯ
ЦЭННІКІ НОВАЕ МЯСА?

3 9 лютага ў краіне ў чарговы раз павялічаны закупачныя цэны на свініну

Нагадаем, што дэфіцыт гэтага віду харчавання назіраецца (у прыватнасці, у Мінску) ужо некалькі месяцаў. Багаццю на прылажках не паспрыяла нават «доўгачаканае» павелічэнне закупачных цэн у снежні мінулага года, бо, на думку спецыялістаў Міністэрства сельскай гаспадаркі і харчавання, яно толькі «здымае чарговы» афіцыйна зацверджаныя фактычныя цэны, якія карысталіся пры разліках у гаспадарках.

Але ж, камерсанты-падпрэмысловыя ўзбуды прапаноўваюць больш. Скажам, зараз яны гатовы плаціць да 50 тысяч рублёў за адзін кілаграм свініны ў жывой ва-

зе, у той час як толькі што зацверджаныя новыя закупачныя цэны выглядаюць наступным чынам: першая катэгорыя — 44 тысячы рублёў, другая — 35 тысяч рублёў, трэцяя — 34,100 рублёў і г. д. Ці варта ў чарговы раз чакаць свініны на прылажках? Спецыялісты Міністэрства сцвярджаюць, што новыя цэны хутэй адбавядаюць толькі фактычны выдаткі, але наўрад ці змогуць значна падштурхнуць гаспадаркі да актыўнай здачы дзяржаве мяса. «У гэтай галіне па-ранейшаму ўладарыць перакупшчыкі», — падкрэслівае ў Мінсельгасхарчы...

Сяргей РАСОЛЬКА.

28 САЛДАТАЎ АДМОВІЛІСЯ ПРЫМАЦЬ ПРЫСЯГУ. ЧАМУ?

Прыняцце ваеннай прысягі — заўсёды свята. Для саіх абаронцаў Айчыны. Для іх бацькоў. Для іх родных і блізкіх. Але ж яшчэ прыняцце ваеннай прысягі — гэта адказнасць. Ізноў жа за родных і блізкіх. За бацькоў, за любімых, каханых. І за Айчыну — таксама...

І свята, і адказнасць пазбылі сабе 28 салдат беларускіх ваенна-чыгуначнікаў, адмовіўшыся ў мінулы нядзелю прымаць ваенную прысягу. Прычына, па тлумачэнні саміх салдат, салдатаў, — у іх прыналежнасці да верніцтва евангельскага накіравання.

Падарэзанасці, у адхіненні неспадзяванага канфлікту ў калектыве ваенна-вытворчай вучэбнай базы, што размяшчаецца ў Слуцку, — у адным з бліжэйшых нумараў «Звязды».

Алесь КАРЛЮКЕВІЧ.

НА ПАСТАННЮ РАБОТУ У СТАЛІЦЫ ПАТРАБУЮЦА...

Праблема беспрацоўя сёння не стаіць перад мінчанамі так востра, як некалькі гадоў таму. Паводле даных на 1 студзеня 1998 года, у беларускай сталіцы афіцыйна зарэгістравана 14.600 непрацоўчых, або на трэць менш, чым летась.

Большая частка з іх звылілася з пастаяннага месца работы па ўласнаму жаданню, а не па скарачэнні. Гэтыя факты прывялі на прэс-канферэнцыі, праведзенай у мэры 10 лютага, начальнік упраўлення па працы і занятасці насельніцтва Міністэрства працы і адукацыі Уладзімір Осіпаў.

Галоўная задача службы, якую ён узначальвае, адзначыў Уладзімір Осіпаў, — дапамагчы знайсці работу ўсім працаздольным мінчанам. Сёння стаіць перад вострым паступом у рабочых 32 спецыялістаў: будаўніках, вальцёрках гарскага пасажырскага транспарту, швачках... Менавіта гэтыя прафесіі і прапануюць набыць беспрацоўным на курсах перападрыхтоўкі. За мінулы год раўназначным службам за-

Аксана АСПІШЧАВА, БЕЛТА.

КРЫМІНАЛ

ВЫНІК П'ЯНАГА «ПОДЗВІГУ» — САМАПАДПАЛ

Жудасны і адначасова абсурдны выпадак здарыўся ў Крычаве. Рабочы камітэат «Крычавіцкага шпінтэра» ужо такую вялікую колькасць алкагольных напоў, што ў п'яным чадзе вырашыў, напэўна, прысягнуць да сябе ўвагу грамадскай неадаптнасці чыноўнікаў: ён разліў у сваёй хаце бензін і падпаліў яго. Калі апамытаўся — паспрабаваў тушыць агонь, але было позна. Сам п'яны «герой» задымнуўся ў дыме...

Ілона ІВАНОВА.

СПАДЧЫНА МАСТАКА МАКОЎСКАГА — У ПАДАРОЖЖЫ...

УКДБ па Гродзенскай вобласці па ўзаамадзейні з мятнымі органамі на пункце мытнага аформлення «Літва» затрымалі пры спробе незаконна вывезу атыкварыяты грамадзянін Рэсі Н.

У час дагледжвання ў асабістага аўтамабіля выяўлены 2 старыя іконы, карціна вядомага рускага мастака Я. Макоўскага, 9 прадметоў срэбнага слогавага посуду, аб'ём ручной работы з жоўтага металу вагой да 3 кг і шэраг іншых каштоўных прадметаў атыкварыяты.

Разшэне аб адказнасці грамадзяніна Н. будзе прынята пасля экспертнай ацэнкі прадметаў кантрабанды.

Алесь СЛАБАДСКІ.

БЕЛАРУСЫ ВЫМІРАЮЦЬ. ЯК ВЫРАТАВАЦЬ НАЦЫЮ?

Планаванне сям'і — гэта не толькі барацьба з абортамі і прапаганда кантрацэптыўных таблетак. Трэба стабілізаваць і пашырэнне ўзростнага насялення. Менавіта такую думку выказаў падчас сустрэчы з журналістамі старшыня Беларускай асацыяцыі ахукаруй-гінэколагаў і неапаталогі доктар медыцынскіх навук прафесар Іван Уладзіміравіч Дуда. Не сакрэт, што нацыя вымірае. Народжальнасць па рэспубліцы зніжаецца з 1986 года. Летась па Мінску яна складала менш як нованароджаных на тысячу насельніцтва. Тэндэнцыя да павелічання паказчыка смертнасці вызначылася ў 90-я гады. З таго часу штогод вымірае 30–50 тысяч беларусаў.

Статыстыка сведчыць, што толькі 15–20 працэнтаў родаў ад агульнай колькасці праходзяць нармальна. Дваццаці працэнтам парадзіх прыходзіць рабіць кесарова сячэнне (у 80-х гадах — 1 працэнт).

І ўсё ж служба аховы мацярынства і дзяцінства ў Беларусі дабілася пэўных поспехаў. Узяравен перыятальнасці (10–12 на тысячу родаў), дзяцінчай (11–14) і мацярынскай смертнасці адносна стабілізаваліся і назіраецца нават яго зніжэнне.

Сяргей ПРОТАС.

ТОЛЬКІ ФАКТ

- Насельніцтва Зямлі складае сёння 5,9 мільярда чалавек, а ў бліжэйшыя 15 гадоў яно ўзрастае на 1,6 мільярда чалавек — роўна на столькі, колькі жыхароў было на планеце да пачатку XX стагоддзя.
- З 23 з кожных ста зямлян — неадукчаныя.
- У мінулым годзе ў сталіцы рэспублікі было зарэгістравана 177 рознага роду надзвычайных сітуацый: напрыклад, 148 выпадкаў па сігналах аб замініраванні, 14 выпадкаў разлівання ртуті.
- Сёння ў Беларусі на ўліку знаходзіцца 165.860 чалавек, якія пакутуюць ад алкагалізму.
- Паводле папярэдніх разлікаў, у якасці беспрацоўных у гэтым годзе будзе зарэгістравана 225 тысяч чалавек, якія шукаюць пастаянную працу.

УВАГА: «ПРАМАЯ ЛІНІЯ»!

Вам адкажа міністр жыллёва-камунальнай гаспадаркі Барыс Васільевіч БАТУРА

Усё нас, канешне, хвалюць і шматлікія штодзёныя жыллёвыя пытанні. Ці будзе цёпла ў кватэрах, якой вадой мы будзем карыстацца, колькі прыйдзе плаціць у далейшым за камунальныя паслугі — колькасць праблем амаль астраганна.

Магчыма, больш хуткаму і дзейнаму іх вырашэнню паспрыяе ваша асабістая размова з міністрам жыллёва-камунальнай гаспадаркі Барысам Батурам. «Прямую лінію» з яго ўдзелам «Звязда» пачне ад 11 лютага з 14 да 15 гадзін. Здаць пытанні міністру ў гэты час можна па тэлефоне: (8-017) 232-38-21; 232-38-92. Папярэдняе чакаем вясёлыя званкі па тэлефоне (8-017) 268-27-51 і пільска Б. Хмяльніцкага, 10А, рэдакцыя газеты «Звязда».

Вам адкажа беларускі ваенны пракурор генерал-маёр юстыцыі Вячаслаў Віктаравіч ЛЮБАВІЦКІ

Парушэнні правілаў каравальнай службы, карыстання зброй, рухавіцтва, хабарніцтва, неадаптнасці адносін, кардэж маёмасці, зброі і боепрыпасоў, умянення ад войскай службы — у гэты год, на жаль, прысутнічае пакуль у беларускім войску. І, як гэта ні крыўдна, адбываецца на выкананні грамадзянскага абавязку сынамі многіх нашых чыноўцаў.

Пра ўсё гэта вы, паважаныя чытачы, зможаце пагаварыць з беларускім ваенным пракурорам Вячаславам Віктаравічам ЛЮБАВІЦКІМ. «Прямая лінія» з яго ўдзелам адбудзецца 17 лютага з 14 да 15 гадзін. Здаць пытанні генерал-маёру юстыцыі ў гэты час можна па тэлефоне: (8-017) 232-38-21; 232-38-92. А таксама пішыце, калі ласка, на адрас рэдакцыі газеты «Звязда».

Паважаныя чытачы!

19 лютага гэтага года з 14 да 15 гадзін па тэлефоне 232-38-21, 232-38-92 вы можаце задаць свае пытанні міністру культуры Рэспублікі Беларусь Аляксандру САСНОУСКАМУ.

Тыя, хто хоча загадаць перадаць сваё пытанне міністру, тэлефонуе па нумару 268-29-42 і аддзел культуры газеты «Звязда» або пішыце на адрас рэдакцыі.

ЗВЯЗДА

● выдаецца са жніўня 1917 г.

● БЕЛАРУСКАЯ ГАЗЕТА

● кошт 3000 рублёў

АСНОЎНЫЯ НАМАГАННІ МУС ПАВІННЫ БЫЦЬ НАКІРАВАНЫ НА ЗАБЕСПЯЧЭННЕ ГРАМАДСКАЙ БЯСПЕКІ

10 лютага 1998 года Прэзідэнт Рэспублікі Беларусь А. Р. Лукашэнка прыняў з дэкларацыяй міністра ўнутраных спраў Рэспублікі Беларусь В. С. Агалева.

Як паведаміла прэс-служба крыўнік дзяржавы, В. С. Агалеў далажыў прэзідэнту аб выніках дзейнасці Міністэрства ўнутраных спраў Рэспублікі Беларусь за 1997 год. Асноўныя намаганні органаў унутраных спраў, адначасова ў справядзачы, былі сканцэнтраваны на прыярытэтных напрамках забеспячэння грамадскай бяспекі, барацьбы са злачынствамі, процістаяння пранікненню яе ў сферу эканомікі. Прынятыя меры далі магчымасць стабілізаваць крымінальную абстаноўку, скараціліся вулічныя злачынствы, нарошчаліся намаганні ў барацьбе з арганізаванай злачыннасцю.

Прэзідэнт краіны падкрэсліў, што неабходна і далей удасканальваць работу ўсіх структур органаў унутраных спраў па асноўных напрамках іх дзейнасці. Асабліва ўвагу трэба

БЕЛТА.

ВІНШАВАННЕ АЎТАКАНСТРУКТУРА

Прэзідэнт Рэспублікі Беларусь А. Р. Лукашэнка павіншаваў з 70-годдзем акадэміі Нацыянальнай акадэміі навук, вядомага аўтаканструктара Міхаіла Сцяпанавіча Высоцкага, пад кіраваннем якога распрацавана звыш ста мільярд аўтамабільнай тэхнікі, у тым ліку ўсе машыны маркі «МАЗ», што выпускаюцца цяпер.

Віншуючы лаўрэата дзяржаўных прэміяў СССР і БССР, заслужанага дзячана навуцы БССР, заслужанага работніка прамысловасці СССР М. С. Высоцкага, прэзідэнт выказаў упэўненасць, што ведаў і вопыт юбіляра яшчэ доўга будуць служыць справе ўмацавання навуковага і прамысловага патэнцыялу Беларусі.

БЕЛТА.

УРАД АДБОРЫЎ ПРАЕКТ ЗАКОНА АБ ПРАЖЫТАЧНЫМ МІНІМУМ

Праект Закона «Аб пражытачным мінімуме ў Рэспубліцы Беларусь» атрымаў адборачнае на пасяджэнні Прэзідыума Савета Міністраў, праведзенаму 10 лютага.

Вызначэнне пражытачнага мінімуму (мяжы беднасці) неабходна для абгрунтавання і рэалізацыі адрасных мераў сацыяльнай абароны. Цяпер у рэспубліцы да маламаёмных адносіцца семі і адзіночкі грамадзян, у якіх даходы не перавышаюць 60 працэнтаў сярэднядзяржаўнага сярэднямесячнага мінімальнага спажывання бюджэту сям'і з чатырох чалавек. Аднак гэты нарматыв не замяшчае заканадаўча і носьці чыста рэкамендацыйны характар. Прапанаваны праект закона дае паніжэ аб пражытачным мінімуме і стварае правую аснову для яго выкарыстання ў сацыяльнай палітыцы. Па сваёму зместу гэты дакумент у многім супадае з аналагічным расійскім законам. У час абмеркавання прагучала думка, што для таго, каб такі закон «запрацаваў», неабходна стварыць правую базу, якая вылучыла б парадок прадстаўніцтва дзяржаўнай сацыяльнай дапамогі.

Дамітрый ФЕДАРАЎ, БЕЛТА.

XVIII ЗІМОВЫЯ АЛІМПІЙСКІЯ ГУЛЬНІ

У БЕЛАРУСКІХ ХАКЕІСТАЎ З'ЯВІЛАСЯ МАГЧЫМАСЦЬ ПАКАЗЫТАЦЬ НЕРВЫ КАНАДЦАМ, АМЕРЫКАНЦАМ І ШВЕДАМ

Чацвёрты дзень Алімпійскіх гульняў у Нагана прайшоў для беларускай каманды, як і папярэдні, «сухалістым», хоць ва ўсё чатырох відках праграмы, дзе разыгрываліся медаль, нашы спартсмены ў чарзе за ўзнагародамі не сталі... Што называецца, быў не наш дзень.

Які раней, падстаў для прыліплі адраўненні ў кроў ачынных бальшыхчыкаў сталі хакейныя матчы папярэдняга этапу, прынамсі, сустрэча Беларусь—Понія. Нагледзячы на тое, што гэтая гульня нічога не вырашала, важнасць яе з псіхалагічнага пункту гледжання была вялікая. Паўднёва-амерыканцы не імкнуліся надрываць жываты дзяля перамогі, хоць гульні прыгожа і граматна. Гаспадары турніру ялілі кашчы, каб здабыць запаветную нічыню — 2:2. Магчыма, такі зыход менавіта з японцамі аказаў зборнай Беларусі добрую паслугу перад выступленнем на другім этапе спартыўнага «фэстывалю» чэмпіёнаў і чэмпіёнаў публічна аддзячыўся беларусам гарачай падтрымкай: «Выпрабаванне падначаленых Анатолія Варычковага чкае сур'ёзна. Пасля таго як сустрэча ў групе «А» паміж камандамі Казахстана і Славакіі завяршылася з лікам 4:3 на карысць першых, стала ясна, што беларусы трапляюць у групу «Д», дзе іх ужо чакаюць канадцы, амерыканцы і шведы.

У дывізіёне «С» перадчэмпіённае рандэву правядуць паміж сабой зборныя Расіі, Чэхіі, Фінляндыі і Казахстана.

Мяркую, што для чытачоў цікава будзе ведаць расклад матчу вялікай васьмёркі (час пачатку сустрэч указаны беларусам).

13 лютага. Група «Д» — ШВА—Швецыя (7:45), Канада — Беларусь (11:45); група «С» — Фінляндыя — Чэхія (7:45), Казахстан — Расія (11:45).

14 лютага. Група «Д» — Беларусь—ШВА (7:45), Швецыя—Канада (11:45).

15 лютага. Група «С» — Расія—Фінляндыя (6:45), Чэхія—Казахстан (11:45).

16 лютага. Група «Д» — Канада — ШВА (6:45), Беларусь—Швецыя (11:45); група «С» — Фінляндыя — Казахстан (7:45), Чэхія—Расія (11:45).

Як ужо паведамылася, пасля круговага турніру ў кожнай з дзвюх груп каманды размясціцца з першага па чацвёртае месца і згуляюць у «плей-оф» па прыпынку: першае месца групы «С» і чацвёртае групы «Д», С2—Д3, С3—Д4, С4—Д1. Усе чэмпіённа-фінальныя сустрэчы пройдуць у сераду, 18 лютага.

Вынікі спартыўнага мінулага дня

10 лютага. Разыграны 4 камплекты медальоў

Лыжны спорт, 5 км (ж)

1. Ларыса Лазуціна (Расія) — 17 хв.37,9 сек.
2. Кадрына Найманова (Чэхія) — 17.42,7
3. Бенета Марцінсан (Нарвегія) — 17.49,4
23. Алена Сінкевіч (Беларусь) — 18.50,2
48. Святлана Камароўна (Беларусь) — 19.32,7
55. Ірына Скрыпніч (Беларусь) — 19.44,2
63. Людміла Каролік (Беларусь) — 20.17,9

Канькабежны спорт, 500 м (м)

1. Хіраюшы Шымігу (Японія)
2. Джарвін Уотэрсон (Канада)
3. Кевін Оверланд (Канада)

Сноўборд. Слалам-гігант (ж)

1. Карын Рубі (Францыя)
2. Хайдзі Рэнот (Германія)
3. Брыджыт Ковк (Аўстрыя)

Фігурнае катанне. Спартыўныя пары

1. Аксана Казакова (Расія)
- Артур Дамітравіч
2. Алена Беражняя (Расія)
- Антон Сіхарулідзе
3. Мандзі Вутцэл (Германія)
- Інго Штөөр

Размеркаванне медальоў пасля чатырох дзён Алімпіяды

	З	С	Б	Усяго
1. Расія	3	2	0	5
2. Германія	1	1	3	5
3. Канада	1	1	1	3
4. Галандыя	1	0	0	2
5. Беларусія	1	0	0	1
6. Фінляндыя	1	0	0	1
7. Японія	1	0	0	1
8. Францыя	1	0	0	1
9. Італія	0	2	1	3
10. Нарвегія	0	1	2	3
11. Украіна	0	1	0	1
12. Чэхія	0	1	0	1
13. Бельгія	0	0	1	1
14. Аўстрыя	0	0	1	1
15. Швейцарыя	0	0	1	1

Сёння ўсе нашы надылі на ўзнагароды звязаны з выступленнем біятлістаў-мужчын на дыстанцыі 20 км.

Уладзімір ЗДАНОВІЧ.

Хутка, сакрэтна. 3 рук у рукі



Афіцэры С. СЦЕФАНОВІЧ, А. ПАЛАВІНКІН, А. ШЫПІЛАЎ адпраўляюцца на выкананне задання.

Усім вядома, што выраз «марафонскі бег» з'явіўся пасля таго, калі знішчаныя старажытныя ганей прабегі беларускіх шлях даўжыней у 42 кіламетры, каб даставіць у Афіны вестку пра перамогу. Дабег, павелічаны і памёр ад стомы, бо ўсе сілы алды, каб выканаць асабліва важныя даражэнне.

Два з паловай тысячагоддзі мінула, а людзі багатулі памятаюць падзеі урадавага кур'ера. Хіба ж гэта не лепшая ацэнка вашай прафесіі? — пытаюцца ў начальніка Упраўлення дзяржаўнай фельд'егерскай службы Рэспублікі Беларусь падпалкоўніка ўнутранай службы Станіслава Кубарэ.

— Прызнанне прыемнае, але далёка не дакладнае, — адказвае мой субяседнік і запрашае да кніжнай шафы ў кутку яго па-вайсковому сціплага кабінета. — Паглядзіце, колькі тут зборнікаў дакументаў, службовых інструкцый — за кожным іх радком падзеі гісторыі фельд'егерскай службы. Крамясцонага і нават сцяжынінага тут шмат, але сакрэтнасць — адна з галоўных умоў нашай працы.

Таму агульнавядомым становіцца далёка не ўсё, што даводзіцца сустракаць нашым кур'ерам на сваім шляху. Іх заданні справядку звязаны з самымі важнымі дзяржаўнымі справамі.

Напрыклад, вядома, што ў 885 годзе, калі раздзімчы выйшлі з-пад залежнасці хазараў, сувязь паміж нашымі продкамі і кіеўскім князем Алегам забяспечвалі ўзброеныя ганцы — нашы тагачасныя калегі.

(Заканчэнне на 2-й стар.)

АЛЯКСАНДР ЛУКАШЭНКА ПРЫНІА ПАСЛА ЛІТВЫ

Выкананне працэдур узаемамаральнага, а таксама рэалізацыі іншых двухбаковых эканамічных дамоўленасцяў паміж Літвой і Беларусі было абмеркавана ў час гутаркі кіраўніка дзяржавы Аляксандра Лукашэна з Надзвычайнікам і Паўнамоцным Паслом Літвы Рэспублікі ў нашай краіне Віктарам Баўбісам. Яна адбылася 10 лютага ў рэзідэнцыі прэзідэнта.

Пасла гутарыў з Аляксандрам Лукашэнкам літвійскі дыпламат праінфармаваў журналістаў аб тым, што ў час сустрэчы ён азнаёміў Аляксандра Лукашэнка з сітуацыяй, што склалася ў Літве пасля правядзення нядуна прэзідэнцкіх выбараў. Пасол падкрэсліў, што нікія зямлены ў літвійскім кіраўніцтве не могуць паўплываць на ўзаемаадносінны дзвюх краін, якія, на думку Віктара Баўбіса, развіваюцца даволі прадукцыйна.

Вольга ШЧАДРЫНА, БЕЛТА.

УКАЗ ПРЭЗІДЭНТА РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ № 66

Аб ўзнагароджанні групы работнікаў міліцыі дзяржаўных ўзнагародамі Рэспублікі Беларусь

За асабістую харабасць і самаадданасць, праўленні пры ахове грамадскага парадку, узорнае выкананне службовых даўгу ўзнагародзіць:

орданам

«За службу Радзіме» III ступені БАРАНОВА Станіслава Васільевіча — намесніка начальніка ўпраўлення аховы правапарадку і прафілактыкі міліцыі грамадскай бяспекі Галоўнага ўпраўлення ўнутраных спраў Мінскага гарвыканкама, палкоўніка міліцыі

МАРЦІНКЕВІЧА Паўла Дзюналевіча — участковага інспектара міліцыі аддзела ўнутраных спраў Савецкага раёна г. Мінска, лейтэнанта міліцыі

НИКАНОВА Валерыя Мікалаевіча — намесніка начальніка аддзела сувязі Галоўнага ўпраўлення ўнутраных спраў Мінскага гарвыканкама, палкоўніка міліцыі

ПАЛЯКОВА Сяргея Мікалаевіча — намесніка начальніка аддзела па масавых мерапрыемствах міліцыі грамадскай бяспекі Галоўнага ўпраўлення ўнутраных спраў Мінскага гарвыканкама, маёра міліцыі

СІДАРНЮ Анатолія Мікалаевіча — намесніка начальніка міліцыі грамадскай бяспекі — начальніка ўпраўлення дзяржаўнай аўтамабільнай інспекцыі Галоўнага ўпраўлення ўнутраных спраў Мінскага гарвыканкама, палкоўніка міліцыі

МЕДВЕДЬ «За аднаку ў асабістай службе» АЗЕРСКАГА Аляксандра Венямінавіча — памочніка камандзіра ўвада атрада міліцыі асабога прызначэння Галоўнага ўпраўлення ўнутраных спраў Мінскага гарвыканкама, старшыню міліцыі

КРУПІКАВА Аляксандра Мікалаевіча — памочніка камандзіра ўвада атрада міліцыі асабога прызначэння Галоўнага ўпраўлення ўнутраных спраў Мінскага гарвыканкама, старшыню міліцыі

ПРЭЗІДЭНТ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ А. Р. ЛУКАШЭНКА. 10 лютага 1998 г., г. Мінск.

Пастаянна рэалізуем:

ЦЕМЕНТ, МЕЛ, ШИФЕР, ТРУБЫ

АСБОЦЕМЕНТНЫЕ, РУБЕРОИД, СТЕКЛО, БИТУМ, ПЛЕНКА

ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ.

Тел.: (017) 220-36-76, 220-51-14.

Сягзіба

Выпуск № 5 (393)

Рубрыку вядзе Мікалай ЧАХОЎСКІ

ПЕРАПІСКА ЗА ЧЫТАЧАМІ

В. Ф. ГАНЯЛЮК,
г. Бабруйск

Пакаваў расліны заўжды па-трабуюць абароны. То наваліцца парша, то нейкі іншы грыбок. А часцей за ўсё пасяляюцца калоніі тлі. Пра гэтым самай рознай афарбоўкі. Яны выцягаюць сокі з лісцяў. Асабліва шмат ворагаў на маладых парастках.

Усе прыгарты, якія павінны абараняць нашы культурныя расліны ад літэацкіх і поўзасных шкоднікаў (напрыклад, карата, карбас), прыдатныя і ў гэтых выпадках. У цёплы дзень расліны вынесці на вуліцу і апрацаваць з распыльняльніка.

Можна выкарыстоўваць настой часнаку. Галоўку «малочу» у аднароднае масу, настоець двое сутак у 0,7 літра вады ў закрытым посудзе. Зноў выкарыстаць рэчывы распыльняльнік. Падобны эффект дае попель. Крыху менш чым шлянку прасянага попелу гатаваць 5–10 хвілін, настоець, памешваючы, працедаць і апрацаваць расліны.

Датэмагас і мыльны раствор. Можна ворагаў знішчыць нажом ці лыжкай і абдаць кіпнём.

Алённе КАНАПЛЕВАЯ,
Ратаніцкі раён.

Узроств расады мае вялікае значэнне. З табліцы бачна, што ў людзей ёмістасці расліны не павінны перадастаць, знаходзяцца ў сістэмы умовах. Часта яны перапынаюць рост і ўвогуле развіццё. Працэсы вымывання пачынаюцца амаль з нуля. Садзілі, скажам, у лютым, меркавалі, што ўраджай выспеў у май-чэрвені, а першыя плады збіраем не раней жніўня. Так што раней часу высаджваць



Такое выглядае добрая расада памідору.

Арганіка на агародзе

Большасць селян і прыкладна дзевяць частка (ці крыху менш) дачнікаў імяцца адзінцы свае соткі арганічнымі ўгнаеннямі. Раскідваюць па полі гной і кампост і перакопваюць. Потым ужо сеюць-садзяць розныя культуры. На бульбяным полі робіць усё разам: раскідваюць гной заворавецца, разам з ім закрываюць і бульбу.

У якасці арганічнага рэчыва ў асноўным прымяняюцца гной і кароўнік. Гэта «фабрыка» ўгнаенняў дзейнае надзеянне. Апошнім часам з'явіўся конскі памёт, ёсць прадукты жыццядзейнасці са свінных кацішоў, куратнікаў. У меншай ступені прымяняюцца гной са стайлаў, дзе ўтрымліваюцца авечкі, гусіны і трысняжкі.

Звернем увагу на «хімічны» састаў арганікі. Заўважым, што лямбда-літары абазначаюць наступныя элементы: N — азот, P — фосфар, K — калій, Ca — кальцы, Mg — магній.

Угнаенне	Утрыманне пажыўных рэчываў, %
	N P K Ca Mg
Гной буйной рагатай жывёлы	0,42 0,10 0,42 0,32 0,7
Конскі памёт	0,65 0,13 0,52 0,21
Авечы памёт	0,85 0,14 0,66 0,25
Свіны гной	0,45 0,08 0,46 0,22
Урыны і галуны памёт	1,70 0,70 0,40 1,40
Трысняжкі памёт	0,52 0,20 0,93 0,46
Памёт іншай хатняй птушкі (гусей, качак)	0,80 0,44 0,66 0,92

Цяпер паглядзім, ці задавальняюць нас сучасныя азоту, фосфару і калію. Яны асноўныя «дрожжы» для раслін. Тут выслоўе «як пакарміш, так і паедзеш» цалкам адпавядае рэальнасці. Нам неабходна, каб сучасныя гэтыя рэчывы былі роўныя 1:1:1. На вялікі жаль, гэтага няма. Толькі па азоту і калію быццам бы парэштат. Але курны дзёў, бадай, трысняжкі памёт вызначаюцца «перавагай» калію і азоту: у курным азоту ў чатыры разы (!) больш, а ў трысняжцы азоту ў чатыры разы (а ў гусей і качак у пяць разоў). Гной кароў, коней і свіння амаль ідэальныя па сучасных азоту і калію. А васьмь фосфару дастаткова няма. У конскім памёце яго ўтрымліваецца ў 5 разоў, а ў буйной рагатай жывёлы — прыкладна ў чатыры (!) разы.

Часта селяніны імяцца ўнісці як мага больш гною — да тонны-двух на сотку. Катастрофічна перавага азоту становіцца незваротнай: усё на агародзе б'е, энергія ідзе ў сімбіёз і лісце. Падліта маліня, іх недастаткова пад карчом. У іх, як правіла, шмат нітрату. Такі селянін, здаецца, годна абвешчае на рынку: «Маю бульбу толькі на гной. Але ў гэтым полі прысё не карысць, а... шкідлы».

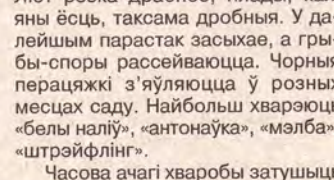
Што рабіць, каб гэтага дысбалансу не было? Даваць параважам. Калі ў гной азоту на адзінку вагі менш за адзін працэнт (дакладней 0,42 і 0,45 у кароў і свіння), то столькі ж павінна быць і фосфару. Яго дадаём, уносячы, скажам, двайны суперфасфат, попель, кампост, які аздоблены фосфарам (шмат азоту ўплывае на яго).

З 500 кг каравяку (стойлавае ўтрыманне жывёлы) мы ўносім 2–2,3 кг азоту. Пра гэтым азот у вельмі даступнай для каранёў форме. Фосфару з тымі жэццэмі цэнтрамі даём усяго толькі недзе

Ці заразная хвароба?

Пасля публікацыі невялікай заметкі пра гней (гледзіце «Звезд» за 21 студзеня гэтага года) у аддзеле пазавілі чытачы. Мініскія дачнікі задавалі дадатковыя пытанні. А пасля прыйшло пісьмо ад П. Ф. Галаньніка з Кругляўшчыны, што дазваляе не хапае нейкага элементу, а магчыма, і глебы шкодна.

Усім аўтарам мусім адказаць, што глебы тут ні пры чым. Але яны, як скажам, адзёне і садова-агародны інвентар, могуць утрымліваць у сабе ўзбуджальніку захворвання. Прычынай будзе з'яўляцца частка. Яны ўстойлівыя да нягод. Размнажаюцца хутка. Акрамя



Бульба з ракавымі нарастамі.

Пярдэна насенне 1997 года да: памідоры раннія, сярэдніспелыя, познія (у тым ліку для цяпліцы). Ёсць насенне рэдзкіх сартуў агуркоў. Пісьмо з падпісам канвертам. 213803 Рыбачонак Т. Н. г. Бабруйск, зав. Брэсці, дом 21.

БЕЛАРУСКИ НАРОДНА-АСВЕТНИЦКІ КАЛЯНДАР

11 лютага 150 год за часу заснавання (1848-1864) Гора-Горкага земляробчага інстытута; адноўлены ў 1919, з 1925 — Беларуска сельскагаспадарчая акадэмія. Сёлета спяўняцца 30 гадоў за часу заснавання

ЦІ НАБЫЛІ БРАШУРЫ?

Працягваюцца продаж брашур «Ураджайныя грядкі» (газета «Дзяліца»). Акрамя Мінска, дзе гэта работа добра пастаўлена ў магазінах «Сельгасхімія» (Чырваназорная, 8) і «Сельгасхімія» (Гомель, Гродна і Брэста, рэальных і гарадскіх паштоўных аддзяленнях Валожа, Навагрудка, Дятлава, Карэліч, Галычын, Іванава, Шуміч, Яна, Ратанава, Наведзіца ў аддзяленнях сувязі, спытайце ў паштальёнаў.

Можна заказаць выданы ў рэдакцыі. Але каштуюць яны даражэй, бо сёння вельмі дорага каштую перасылка: 5500 рублёў — за адзін экзэмпляр і на 5000 рублёў — за два і больш экзэмпляраў (кожны).

У нас ёсць наступныя брашуркі: № 17 (як атрымаць тону памідору і 500 кг бульбы з соткі, а яшчэ высокі ўраджай перац, баклажаў, фізісу, тытуню); № 18 (агарод па-замяжаму — ЗША, Англія, Чэхія); № 19 (у гэтым сад — пазі, садзі, угнае, абраза, прышчэпі і г. д.); № 21 (хвоткі ля дома, здабыць ўмеласць).

З любога паштоўнага аддзялення на розніцы рахунак газет «Звезда» вышліце перавад з указаным нумару брашуры. Розніцы рахунак гэтыя такі: 3012210270016, код 739 у АКБ «Белбіндэсанк» г. Мінска. Адрес газет: 220013, г. Мінск, вул. Б. Хмяльніцкага, 10А, «Звезда».

Разборліва ўкажыце зваротны адрас і індэксы, прасіваю, імя імя па бацьку. Які брашуры жадаеце набыць (нумары), паведамляеце ў верхняй і ніжняй частцы грашовога пераваду. Як толькі прыйдзе перавад, адразу ж вышлем бандароль.

Узроств расады

Культура	Колькасць сямейных лісцяў	Узрост (дзён)	Плошча сілкавання ў см
Агрукі, кабачкі, дні	2-3	25-40	15х15
Памідоры	5-9	40-60	15х15
Капусты	5-6	45-60	10х10
Баклажаны і перац	4-5	60-65	15х15

Кроп, фасолі, морква, прыпасцы велікі хаварата разгуюць на разбурэнне каранёвай сістэмы. Расадзі і амаль не вырошчваюць.

Аднойчы Анатолю Кубасаву спатрэбілася нешта растачыць і рассядзіваць у прапелеры. І вось ён нясе па цэлу гэты агарод. У тых, хто бачыў раней прапелер да самалята, вочы такія, быццам па заводу ідзе Леў Талстой. Некаторыя людзі думалі, што ў руках механіка вяско. Яшчэ версія: «У цябе што, «Жыгулі»? «Мерседэс»? Ды не, адказвае Анатолю Мікалаевіч, самалят. Чалавек — міма вушэй, маўляў, ну і жартуны гэты Кубасав.

— Што, так і не вераць? — цікаўся ў галоўнага механіка гродзенскага вытворчага аб'яднання «Радзыхвалі».

— Верачэ толькі тады, калі пакажаж фатаграфію.

— І якая рэакцыя?

— Не ведаю. Напэўна, альбо паважжы, альбо глядзжы як на дзіва. Памятаю, быў нейкі перапіс, і адно з пытаньняў анікты датычылася меймаці — тэлевар, пралачная машына, аўтамабіль і г. д. Дык я і кажу, што аўтамабіль не маю, але ёсць два самаляты. Перапісчы — у поўнай разгубленасці: «Такой графі ў нас няма». Хаця на Захадзе гэта элементарна, многія карыстаюцца такімі машынамі як таксі.

— Хобі, вядома, у вас арыгінальнае. Ну, яны ніколі не было жадацца стаць прафесійным лётчыкам ці самалятабудавніком?

— Жадаць было. Аднак калі ішла прызыўная камісія, я зразумеў, што прафесійна лятасць не змагу, бо зрок не адпавядаў аэляцыі. А паступіў у аэляцыйны інстытут, каб заняцца самалятабудаваннем, пабачыўся з-за высокага конкурсу. Але мадаправаннем, кітамі і часопісамі па авіяцыі цікаўлюся ўсё жыццё.

— У выніку ад тэорыі — да практыкі? Як жа гэта адбылося?

— Неяк у сярэдзіне 80-х гадоў ўходзіў з завода і чуо шум з бамбасховішча. Трэба, думам, паглядзець, што там. А там — фізіялж самалята, побач стаіць два мужыкі і «га-

канструктараў і пілоў-аматараў, яе старэйшы з'яўляўся лётчыкам-камандаўтам Вовк, які вырабляў паўнамоцтва «Буран». Існавалі метады і тэхнічныя патрабаванні па ўсіх характарыстыках самалята. У Гродне пачыналіся звышгалоўныя авіяцыі былі браты Вахрушэва. З самалятам «Бурас» (альбо «Азот») яны занялі прызае месца на ўсеазаымным злёце. А мы свой першы самалят прыкладна за год зрабілі ў вышэйпаваным бамбасховішчы.

— Як яго назвалі?

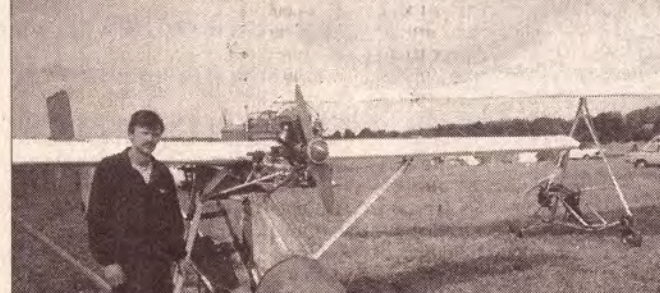
— «Алькор», ёсць такая зорка ў сузор'і Вялікай Мідзведзіцы.

— Працавалі па ўжо вядомай праекту?

— Спачатку ў адным бязлюдным месцы (гэта абавязкова непадалёк ад Беларуска-атомскай мяжы. Вядома, атрымлівалі на гэта афіцыйны дазвол. Але аднойчы нехта з дэталерэагентаў злятаў у Польшчу, пасля чаго прыхалі пагранічнікі і ўсіх нас выгналі. Давалася шукаць для свайго хобі іншыя месцы.

— Што ж уяўляюць сабой вашы самаляты па сваіх тэхнічных характарыстыках?

— У некаторых аматараў ёсць машыны, якія лятаюць са скорасцю 500 кіламетраў у гадзіну. Але ў нас пастанаяная праблема — рухавік. На «Алькор» быў рухавік ад маташыка «Ж-Планета». Другая мадэль была значна лепшай, але на апошні самалят паставілі больш скорасны рухавік ад чэшскага маташыка «Чэзет». Можна лятаць прыкладна са стокіламетравай скорасцю. Цяпер працуем над самалятам, дзе ў якасці рухавіка мяркую выкарыстаць нямецкую пажарную помпу, якую нам дапамог купіць гродзенскі падпрямельнік Сяргей Берта.



Своё-тое прыдумалі самі, але за аснову бралі выпрабаваныя іншымі канструкцыі. Пра распрацоўку першай машыны мы не задалася нейкім глабальным планам, але толькі яна адраваля ад зямлі і лятала. Важна было прайсці звы самалятаваджання.

— Дарэчы, якія ў вас былі пачуцці, калі немец Руст прызямліў у Маскве?

— Пачуцці дваіка. З пункту гледжання пілота — аматара палёту такім прыгожым мінсінам можна толькі пазайдаросціць. Пазней і спецыяльна быў на Васільевскай спуску і перакананы, што лётант так самайстэроку не сядзе. З іншага боку, калі б Руст трапіў на загранаўную транспартную лінію альбо здарыўся нейкая аварыя? Магло скончыцца вельмі дрэнна.

— Шматлікія трагедыі, якія адбываюцца з самалятамі, ахвоты лятаць не зменшылі?

— Не. Аварыі адбываюцца не таму, што самалят неадажданы. Чытаў нядаўна паўзакрытую статыстыку: недзе ў 90 працэнтах выпадках вінаватая людзі.

— А ў ашай практыцы экстрэмальных сітуацый здаралася?

— Ды не. Хаця... Аднойчы на невялікай машыне, метры тры, узніклі цяжкасці з кіраваннем. А наперадзе,

— Дарэчы, якія ў вас былі пачуцці, калі немец Руст прызямліў у Маскве?

— Пачуцці дваіка. З пункту гледжання пілота — аматара палёту такім прыгожым мінсінам можна толькі пазайдаросціць. Пазней і спецыяльна быў на Васільевскай спуску і перакананы, што лётант так самайстэроку не сядзе. З іншага боку, калі б Руст трапіў на загранаўную транспартную лінію альбо здарыўся нейкая аварыя? Магло скончыцца вельмі дрэнна.

— Шматлікія трагедыі, якія адбываюцца з самалятамі, ахвоты лятаць не зменшылі?

— Не. Аварыі адбываюцца не таму, што самалят неадажданы. Чытаў нядаўна паўзакрытую статыстыку: недзе ў 90 працэнтах выпадках вінаватая людзі.

— А ў ашай практыцы экстрэмальных сітуацый здаралася?

— Ды не. Хаця... Аднойчы на невялікай машыне, метры тры, узніклі цяжкасці з кіраваннем. А наперадзе,

— Дарэчы, якія ў вас былі пачуцці, калі немец Руст прызямліў у Маскве?

— Пачуцці дваіка. З пункту гледжання пілота — аматара палёту такім прыгожым мінсінам можна толькі пазайдаросціць. Пазней і спецыяльна быў на Васільевскай спуску і перакананы, што лётант так самайстэроку не сядзе. З іншага боку, калі б Руст трапіў на загранаўную транспартную лінію альбо здарыўся нейкая аварыя? Магло скончыцца вельмі дрэнна.

— Шматлікія трагедыі, якія адбываюцца з самалятамі, ахвоты лятаць не зменшылі?

— Не. Аварыі адбываюцца не таму, што самалят неадажданы. Чытаў нядаўна паўзакрытую статыстыку: недзе ў 90 працэнтах выпадках вінаватая людзі.

— А ў ашай практыцы экстрэмальных сітуацый здаралася?

— Ды не. Хаця... Аднойчы на невялікай машыне, метры тры, узніклі цяжкасці з кіраваннем. А наперадзе,

— Дарэчы, якія ў вас былі пачуцці, калі немец Руст прызямліў у Маскве?

— Пачуцці дваіка. З пункту гледжання пілота — аматара палёту такім прыгожым мінсінам можна толькі пазайдаросціць. Пазней і спецыяльна быў на Васільевскай спуску і перакананы, што лётант так самайстэроку не сядзе. З іншага боку, калі б Руст трапіў на загранаўную транспартную лінію альбо здарыўся нейкая аварыя? Магло скончыцца вельмі дрэнна.

— Шматлікія трагедыі, якія адбываюцца з самалятамі, ахвоты лятаць не зменшылі?

— Не. Аварыі адбываюцца не таму, што самалят неадажданы. Чытаў нядаўна паўзакрытую статыстыку: недзе ў 90 працэнтах выпадках вінаватая людзі.

— А ў ашай практыцы экстрэмальных сітуацый здаралася?

— Ды не. Хаця... Аднойчы на невялікай машыне, метры тры, узніклі цяжкасці з кіраваннем. А наперадзе,

— Дарэчы, якія ў вас былі пачуцці, калі немец Руст прызямліў у Маскве?

— Пачуцці дваіка. З пункту гледжання пілота — аматара палёту такім прыгожым мінсінам можна толькі пазайдаросціць. Пазней і спецыяльна быў на Васільевскай спуску і перакананы, што лётант так самайстэроку не сядзе. З іншага боку, калі б Руст трапіў на загранаўную транспартную лінію альбо здарыўся нейкая аварыя? Магло скончыцца вельмі дрэнна.

— Шматлікія трагедыі, якія адбываюцца з самалятамі, ахвоты лятаць не зменшылі?

— Не. Аварыі адбываюцца не таму, што самалят неадажданы. Чытаў нядаўна паўзакрытую статыстыку: недзе ў 90 працэнтах выпадках вінаватая людзі.

— А ў ашай практыцы экстрэмальных сітуацый здаралася?

— Ды не. Хаця... Аднойчы на невялікай машыне, метры тры, узніклі цяжкасці з кіраваннем. А наперадзе,

— Дарэчы, якія ў вас былі пачуцці, калі немец Руст прызямліў у Маскве?

— Пачуцці дваіка. З пункту гледжання пілота — аматара палёту такім прыгожым мінсінам можна толькі пазайдаросціць. Пазней і спецыяльна быў на Васільевскай спуску і перакананы, што лётант так самайстэроку не сядзе. З іншага боку, калі б Руст трапіў на загранаўную транспартную лінію альбо здарыўся нейкая аварыя? Магло скончыцца вельмі дрэнна.

— Шматлікія трагедыі, якія адбываюцца з самалятамі, ахвоты лятаць не зменшылі?

— Не. Аварыі адбываюцца не таму, што самалят неадажданы. Чытаў нядаўна паўзакрытую статыстыку: недзе ў 90 працэнтах выпадках вінаватая людзі.

— А ў ашай практыцы экстрэмальных сітуацый здаралася?

— Ды не. Хаця... Аднойчы на невялікай машыне, метры тры, узніклі цяжкасці з кіраваннем. А наперадзе,

— Дарэчы, якія ў вас былі пачуцці, калі немец Руст прызямліў у Маскве?

— Пачуцці дваіка. З пункту гледжання пілота — аматара палёту такім прыгожым мінсінам можна толькі пазайдаросціць. Пазней і спецыяльна быў на Васільевскай спуску і перакананы, што лётант так самайстэроку не сядзе. З іншага боку, калі б Руст трапіў на загранаўную транспартную лінію альбо здарыўся нейкая аварыя? Магло скончыцца вельмі дрэнна.

— Шматлікія трагедыі, якія адбываюцца з самалятамі, ахвоты лятаць не зменшылі?

— Не. Аварыі адбываюцца не таму, што самалят неадажданы. Чытаў нядаўна паўзакрытую статыстыку: недзе ў 90 працэнтах выпадках вінаватая людзі.

— А ў ашай практыцы экстрэмальных сітуацый здаралася?

— Ды не. Хаця... Аднойчы на невялікай машыне, метры тры, узніклі цяжкасці з кіраваннем. А наперадзе,

— Дарэчы, якія ў вас былі пачуцці, калі немец Руст прызямліў у Маскве?

— Пачуцці дваіка. З пункту гледжання пілота — аматара палёту такім прыгожым мінсінам можна толькі пазайдаросціць. Пазней і спецыяльна быў на Васільевскай спуску і перакананы, што лётант так самайстэроку не сядзе. З іншага боку, калі б Руст трапіў на загранаўную транспартную лінію альбо здарыўся нейкая аварыя? Магло скончыцца вельмі дрэнна.

— Шматлікія трагедыі, якія адбываюцца з самалятамі, ахвоты лятаць не зменшылі?

— Не. Аварыі адбываюцца не таму, што самалят неадажданы. Чытаў нядаўна паўзакрытую статыстыку: недзе ў 90 працэнтах выпадках вінаватая людзі.

— А ў ашай практыцы экстрэмальных сітуацый здаралася?

— Ды не. Хаця... Аднойчы на невялікай машыне, метры тры, узніклі цяжкасці з кіраваннем. А наперадзе,

— Дарэчы, якія ў вас былі пачуцці, калі немец Руст прызямліў у Маскве?

— Пачуцці дваіка. З пункту гледжання пілота — аматара палёту такім прыгожым мінсінам можна толькі пазайдаросціць. Пазней і спецыяльна быў на Васільевскай спуску і перакананы, што лётант так самайстэроку не сядзе. З іншага боку, калі б Руст трапіў на загранаўную транспартную лінію альбо здарыўся нейкая аварыя? Магло скончыцца вельмі дрэнна.

— Шматлікія трагедыі, якія адбываюцца з самалятамі, ахвоты лятаць не зменшылі?

— Не. Аварыі адбываюцца не таму, што самалят неадажданы. Чытаў нядаўна паўзакрытую статыстыку: недзе ў 90 працэнтах выпадках вінаватая людзі.

— А ў ашай практыцы экстрэмальных сітуацый здаралася?

— Ды не. Хаця... Аднойчы на невялікай машыне, метры тры, узніклі цяжкасці з кіраваннем. А наперадзе,

— Дарэчы, якія ў вас былі пачуцці, калі немец Руст прызямліў у Маскве?

— Пачуцці дваіка. З пункту гледжання пілота — аматара палёту такім прыгожым мінсінам можна толькі пазайдаросціць. Пазней і спецыяльна быў на Васільевскай спуску і перакананы, што лётант так самайстэроку не сядзе. З іншага боку, калі б Руст трапіў на загранаўную транспартную лінію альбо здарыўся нейкая аварыя? Магло скончыцца вельмі дрэнна.

— Шматлікія трагедыі, якія адбываюцца з самалятамі, ахвоты лятаць не зменшылі?

— Не. Аварыі адбываюцца не таму, што самалят неадажданы. Чытаў нядаўна паўзакрытую статыстыку: недзе ў 90 працэнтах выпадках вінаватая людзі.

— А ў ашай практыцы экстрэмальных сітуацый здаралася?

— Ды не. Хаця... Аднойчы на невялікай машыне, метры тры, узніклі цяжкасці з кіраваннем. А наперадзе,

— Дарэчы, якія ў вас былі пачуцці, калі немец Руст прызямліў у Маскве?

— Пачуцці дваіка. З пункту гледжання пілота — аматара палёту такім прыгожым мінсінам можна толькі пазайдаросціць. Пазней і спецыяльна быў на Васільевскай спуску і перакананы, што лётант так самайстэроку не сядзе. З іншага боку, калі б Руст трапіў на загранаўную транспартную лінію альбо здарыўся нейкая аварыя? Магло скончыцца вельмі дрэнна.

РЭСТА

«У цябе што, «Жыгулі»?

«Мерседэс»? Ды не, самалёт»

— А дзе бралі матэрыялы для вырабы самалята?

— Крылы былі ад планера, купілі іх у лётцаў. А ў асноўным, калі шыра, расплачваліся «літрамі». У нас была наладжана сувязь са зважкі, яны ведалі, што калі прывозіць на рызку. Дарэчы, корпус «Алькора» быў зроблены з абшчэпкіна «ТУ-124», які калёсці стаў у гарадскім парку ў якасці кінастава.

— Дзе адбываліся першыя палёты?

— Спачатку ў адным бязлюдным месцы (гэта абавязкова непадалёк ад Беларуска-атомскай мяжы. Вядома, атрымлівалі на гэта афіцыйны дазвол. Але аднойчы нехта з дэталерэагентаў злятаў у Польшчу, пасля чаго прыхалі пагранічнікі і ўсіх нас выгналі. Давалася шукаць для свайго хобі іншыя месцы.

— Што ж уяўляюць сабой вашы самаляты па сваіх тэхнічных характарыстыках?

— У некаторых аматараў ёсць машыны, якія лятаюць са скорасцю 500 кіламетраў у гадзіну. Але ў нас пастанаяная праблема — рухавік. На «Алькор» быў рухавік ад маташыка «Ж-Планета». Другая мадэль была значна лепшай, але на апошні самалят паставілі больш скорасны рухавік ад чэшскага маташыка «Чэзет». Можна лятаць прыкладна са стокіламетравай скорасцю. Цяпер працуем над самалятам, дзе ў якасці рухавіка мяркую выкарыстаць нямецкую пажарную помпу, якую нам дапамог купіць гродзенскі падпрямельнік Сяргей Берта.

— Дарэчы, якія ў вас былі пачуцці, калі немец Руст прызямліў у Маскве?

— Пачуцці дваіка. З пункту гледжання пілота — аматара палёту такім прыгожым мінсінам можна толькі пазайдаросціць. Пазней і спецыяльна быў на Васільевскай спуску і перакананы, што лётант так самайстэроку не сядзе. З іншага боку, калі б Руст трапіў на загранаўную транспартную лінію альбо здарыўся нейкая аварыя? Магло скончыцца вельмі дрэнна.

— Шматлікія трагедыі, якія адбываюцца з самалятамі, ахвоты лятаць не зменшылі?

— Не. Аварыі адбываюцца не таму, што самалят неадажданы. Чытаў нядаўна паўзакрытую статыстыку: недзе ў 90 працэнтах выпадках вінаватая людзі.

— А ў ашай практыцы экстр